

# Roelof Ottens

Schoonebeek  
[ottens215@online.nl](mailto:ottens215@online.nl)  
0615160286

Na 32 jaar werkzaam te zijn bij hetzelfde bedrijf en in 2 jaar bij twee andere bedrijven ben ik op zoek naar een nieuwe uitdagende baan.

Ik ben op zoek naar een uitdagende functie in de metaalsector als leidinggevende of meewerkend voorman.

Gezien mijn thuis situatie ben ik niet bereid om in ploegen werken of van huis te werken.

Ik heb geen 7 tot 4 mentaliteit en ben een gedreven persoon die zich altijd 100 procent inzet.

De afstand tot mijn nieuwe baan zit rond de 25 km vanaf Schoonebeek.

Denkt u na het lezen van mijn CV dat ik geschikt ben voor uw bedrijf, neemt u dan contact met mij op.

Ik ga graag met u in gesprek en licht ik graag het een en ander toe!

## Persoonlijke gegevens

---

**Hoogst genoten opleiding:** MBO

**Rijbewijs:** A, AM, B, T

**Total years of experience:** 34

## Werkervaring

---

### **constructiebankwerker/monteur/leidinggevende**

Machiefabriek en Apparatenbouw Geha B.V. - Nieuw-Amsterdam

mei 1990 tot augustus 2022

Ik ben begonnen binnen dit bedrijf op 1 mei 1990 en heb door de jaren heen op alle afdelingen gewerkt. Ik zal deze beschrijven per afdeling en wat ik daarin gedaan heb.

Constructie afdeling:

Op deze afdeling heb ik gezaagd, voorberekt, geboord, geponst, geslepen, walsen van hoeklijnen en platte strippen.

Het in elkaar lassen van zware constructies, bordessen, hekwerken, kooiladders, kolommen, draagbruggen en koeler banken aan de hand van tekeningen.

Ook het richten van de diverse constructies en materialen heb ik gedaan door middel van een brander, hamers of een hydraulische pers.

Ventilatoren afdeling:

Op deze afdeling heb ik gezaagd, geboord, geponst, voorberekt, geknipt, gewalst en het in elkaar lassen van de

diverse ventilatoren aan de hand van tekeningen.

Plaatwerkerij:

Op deze afdeling heb ik gezaagd, geboord, geponst, voorberekt, geknipt, gewalst, zetwerk gedaan en het in elkaar

lassen van jaloezieën, regenroosters ,overdruk kleppen en het monteren hiervan.

Verspaningsafdeling:

Op deze afdeling heb ik massieve assen en buizen gezaagd, geboord, getapt, voor-gedraaid en gefreesd voor de lagerunits die er gemaakt werden.

Montage afdeling:

Op deze afdeling heb ik gedemonteerd, gemonteerd, revisie en onderhoud gedaan van en aan de diverse producten,

denk hierbij aan draagbruggen, staalconstructies, ventilatoren, lagerunits, motoren en snaren uitlijnen, tandwielkasten, waaiers op graden afstellen.

Ik doe hier ook de eindcontrole voordat de producten de werkvloer verlaten.

Als deze producten gereed staan voor de klant meld ik dat bij de expeditie via de One -note op de pc en meld ik de

order af in het systeem .

Externe montage;

Ik ben diverse keren op klus geweest om bij de klant problemen op te lossen, revisie te doen maar ook demontage en montage van complete koelers of delen ervan.

Technische dienst:

Op deze afdeling heb ik het mechanisch onderhoud van de diverse machines binnen het bedrijf gedaan zoals

boormachines, freesmachines, elektrische gereedschappen, handgereedschappen en bovenloop kranen ook hield

ik bij of de machines of elektrische gereedschappen nog onder de garantie vielen zodat deze opgestuurd kon worden

naar de leverancier.

Magazijn afdeling:

Op deze afdeling heb ik vrachtwagens gelost en geladen, inkomende en uitgaande goederen gecontroleerd, vrachtbrieven opgemaakt, producten gereed gemaakt voor de klant en deze verstuurd.

Sinds 8 jaar ben ik leidinggevende.

Hierbij stuur ik een team aan tussen de 15 en de 30 personen op de diverse afdelingen (constructie, ventilatoren,

lasserij, plaatwerkerij en montage afdelingen.)

Ik zorg ervoor dat mijn team met de juiste orders bezig zijn en dat de medewerkers hierop inklokken.

Ik zorg er ook voor dat de juiste tekeningen en materialen bij de collega's komen te liggen en dat er efficiënt gewerkt

wordt.

Voorraadbeheer van Kan-Ban (voorraadsysteem)artikelen en de diverse stalen profielen en plaatmateriaal behoren

ook tot mijn takenpakket.

Ik houd mij bezig met de interne planning zodat de levertijden gehaald kunnen worden en wat mijn team als eerste aan

moeten pakken.

Verstoringen en problemen/afwijkingen oplossen doe ik samen met mijn team of met de desbetreffende afdeling

(engineering, inkoop, werkvoorbereiding) en daar maak ik notities van in de pc en zorg dat verstoring of afwijking bij

de juiste afdeling terecht komen zodat deze bij een volgende order niet dezelfde fout gemaakt kan worden om zo het proces te

kunnen verbeteren.

Ideeën aandragen over de diverse onderdelen om het makkelijker/goedkoper te produceren is wat tot mijn

takenpakket behoort.

Mijn motto is dan ook niet harder werken maar slimmer werken en geen handelingen verrichten waar een klant toch

niet voor betaald, met minder werken, meer productiviteit .

Werving en selectie van inleenkrachten behoort ook tot mijn taken, ik heb een goed netwerk opgebouwd met de

diverse uitzendbureaus en detacheringsbureaus en kan hen precies vertellen wat wij als bedrijf zoeken en aan welke

eisen eventuele inleenkrachten moet voldoen .

Als de diverse producten gereed staan voor een verzinkerij of schilder of voor de klant controleer ik de producten aan

de hand van de tekeningen en bij goedkeur zet ik mijn naam en datum er op en meld ik dat aan de expeditie via

One-Note en E-mail en meld het product af op de pc zodat deze ook uit de planning gaat en gaan de tekeningen in

de hoofdmap op kantoor.

Van 1 september 2022 tot en met 31 december 2022 was ik werkzaam bij de Spiro metaal bedrijf gevestigd te

Emmen.

Daar ben ik werkzaam geweest als meewerkend voorman en leidinggevende.

8 februari 2023 tot heden ben ik werkzaam bij Techserko wat nu TSK heet daar ben ik als leidinggevende aan het

werk en houdt mij bezig met het invoeren van uren die mijn collega,s maken in de week ik hou de planning en de

kwaliteit in de gaten zodat de producten op tijd en goed bij de klant aankomen .

Het afmelden van orders en het inboeken van binnenkomende goederen doe ik met Ridder het Erp pakket waar wij

mee werken.

Ik houd mij ook bezig met het werven van nieuwe collega's, door contacten te leggen met de diverse uitzendorganisaties.

Ik ben ook regelmatig op klus geweest om bij de klanten onderhoud te plegen aan grote machines denk hierbij aan

machines om papier en karton te maken maar ook persmachines waar een aluminium as van plusminus rond 200

door een mal geperst wordt zodat er profielen ontstaan die gebruikt voor serre,s, luifels enz.

Deze werkzaamheden bestonden uit het uitlijnen of wisselen van motoren,lagers wisselen, hydraulische cilinders wisselen enz.

## Opleiding

---

### **Mbo in Metaalbewerkers.**

Lts en SOM opleiding bij de NAM. - Coevorden

1985 tot april 1990

## Vaardigheden

---

- Computervaardigheden
- Productielijn
- Vorklift bedienen
- Zware machines
- Maakindustrie
- Kwaliteitscontrole

## Certificeringen en licenties

---

### **Rijbewijs B De volgende certificaten en diploma's heb ik gehaald:**

mei 1990 tot 2024

N.I.L. Nederlands instituut lassen niveau 1 elektrode lassen 1991.

Effectief leidinggeven bij centrum bedrijfsopleidingen Perspectief 2014

Noodzaak om continu te veranderen te verbeteren bij centrum bedrijfsopleidingen Perspectief 2013 .

Veilig hijsen met de mobile kraan bij vakopleiding machinist grondverzet 2011.

VCA-B bij IVM te Zuidbroek 2010

Veilig hijsen bij Mennens 2002

Veilig werken met een hijswerktuig bij HOC Zuidlaren 2001

Veilig werken met een heftruck bij HOC Zuidlaren 1994/2008

Cursus Duits en Engels voor beginners 1994.

Heftruck certificaat geldig tot 2029.

Hoogwerker certificaat geldig tot 2029.

Certificaat voor het werken met bovenloop kranen geldig tot 2029.

VCA vol gehaald in 2023.

## Aanvullende Informatie

---

Ik heb in de jaren dat ik werkzaam ben in de metaal heel veel gedaan en geleerd van constructiebankwerker, monteur, technische dienst, magazijn medewerker, leidinggevende enz. In mijn vrije tijd ben

ik altijd bezig en doe ik alle onderhoud aan het huis en de tuin, ook de diverse bijgebouwen heb ik zelf gebouwd

.schilderen, timmeren, elektra enz.

Mijn grootste hobby is het restaureren van oldtimer bromfietsen en het opknappen van oldtimer auto's .

Ik doe hier alle onderhoud van en maak ze Apk klaar, olie en filters vervangen, remmen die vast zitten los halen of

vervangen, koppeling vervangen, lekke pakkingen vervangen, verlichting nakijken en repareren, ontsteking op tijd

zetten oorzaken opzoeken waarom er iets niet werkt of waarom hij niet loopt en rijdt .

Ook vervang ik delen die verroest of weggerot zijn, daar klopt ik uit vlakke plaat de diverse plaatdelen die ik er

vervolgens weer in las en strak maak.

Al met al wat mijn ogen zien kunnen mijn handen maken .