

**CO2-prestatieladder 2022-1**

Datum: 23 maart 2022

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Rimato de uitstoot van 2021 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.223,14	m3	1,884	4,19	1	Aardgas	1.809,66	m3	1,884	3,41
2	Elektriciteit (grijs)	10.585,00	kWh	0,556	5,89	2	Elektriciteit (grijs)	9.795,00	kWh	0,556	5,45
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	1.649,39	km	0,195	0,32	BT	KM vergoeding	5.285,26	km	0,195	1,03
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	621,22	liter	1,798	1,12	1	LPG	505,44	liter	1,798	0,91
1	Benzine	4.748,16	liter	2,784	13,22	1	Benzine	4307,85	liter	2,784	11,99
1	Diesel	30.130,71	liter	3,262	98,29	1	Diesel	25.111,98	liter	3,262	81,92
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00	1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00	1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
1	Aspen	0,00	liter	2,784	0,00	1	Aspen	45,00	liter	2,784	0,13

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	4.032,80	m3	1,884	7,60
2	Elektriciteit (grijs)	20.380,00	kWh	0,556	11,33
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	6.934,65	km	0,195	1,35
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	1.126,67	liter	1,798	2,03
1	Benzine	9.056,01	liter	2,784	25,21
1	Diesel	55.242,69	liter	3,262	180,20
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
1	Aspen	45,00	liter	2,784	0,13

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	1%	3%	8%	10%
<b>Scope 2</b>	1%	60%	70%	80%

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuur van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024
<b>Scope 3</b>	1,63%	4,16%	6,68%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2021	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 1		229,68	82,03	6,38	116,81	98,35	215,16	65,20	6,52	-20,51	2,20
Scope 2 + BT		12,56	4,49	0,35	6,21	6,48	12,68	3,84	0,38	-14,31	10,17
Omzet		2,8					3,3				
FTE		36					33				

**Maatregelen**

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Rimato.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

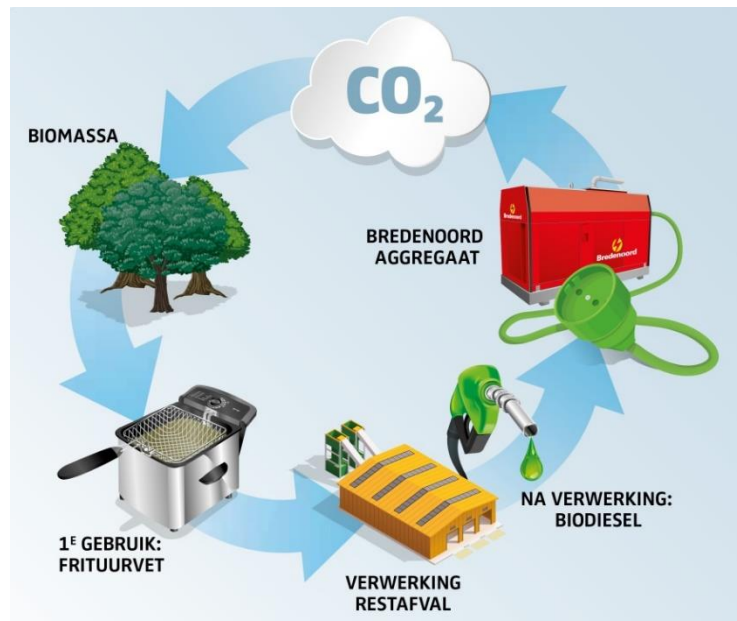
Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato een middenmoter is in de markt.

**HVO-brandstof**

Vanuit de CO2-prestatieladder hebben we onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot van CO2 te reduceren. Een voorbeeld van deze mogelijkheid is HVO-brandstof.

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is akomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.



Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO2 uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

**Eigen ideeën?**

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.