

rimato

INDUSTRIËLE REINIGING | GEVELBEHEER | RIOOLBEHEER

RAPPORTAGE

KETENANALYSE INHUUR VERKEERSMAATREGELEN

Rimato BV

Tel 0528 - 270269

E-mail info@rimato.nl

Dr. Anton Philipsstraat 31

7903 AL Hoogeveen

www.rimato.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN	3
1.2	AANPAK	3
2	BESCHRIJVING VAN DE KETEN	4
2.1	STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN	4
2.2	SYSTEEMGRENZEN	5
2.3	IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN	5
2.4	MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE	5
2.5	BRONNEN	6
3	BIJLAGEN	7
3.1	BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE	7
3.2	BIJLAGE 2: ONDERBOUWING KWANTIFICERING SCOPE 3	8

1 INLEIDING

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

Een belangrijke voorwaarde voor de keus van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Daarom heeft Rimato BV gekozen voor de transportstromen het inhuren van verkeersmaatregelen (zie voor de onderbouwing van deze keuze het rapport scope 3).

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.2 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Boundaries”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

Hieronder volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol:

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van Rimato BV zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

2 BESCHRIJVING VAN DE KETEN

In dit deel wordt de keten van inhuur van verkeersmaatregelen beschreven. De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën en mogelijkheden tot reductie.

2.1 STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN

Rimato BV huurt leveranciers in voor het transport van verkeersmaatregelen op de projectlocatie. De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, planning, transport naar de projectlocatie, uitvoeren van werkzaamheden en transport naar de locatie van de leverancier.

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Opdrachtvorming	Opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Planning	Maken planning voor het inzetten van het eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Aanvoer naar de projectlocatie	Transport van de verkeersmaatregelen	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie	792,95 kg CO ₂ , zie bijlage 2 voor onderbouwing van uitstoot.
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Afvoer van projectlocatie	Transport van de verkeersmaatregelen	Relevante scope 3 categorie: Downstream transport en distributie	Afvoer is meegenomen in de berekening van aanvoer naar de projectlocatie.

2.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur.



2.3 IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevantie partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in de ketenanalyse van Rimato BV. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers	STN Save Traffic Nederland

2.4 MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	Niet van toepassing voor scope 3.
Planning	<ul style="list-style-type: none"> Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen, zie hiervoor bijlage 3. Meest efficiënte rijroutes bepalen. Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.
Aanvoer naar projectlocatie	<ul style="list-style-type: none"> Keuze maken voor leverancier uit de regio Onderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagens. Voorlichting chauffeurs over zuinig rijden. Onderaannemers inhuren die rijden op HVO brandstof. Rijroutes combineren zodat vrachten voller zijn. Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.
Uitvoeren werkzaamheden	Niet van toepassing voor scope 3.
Afvoer van projectlocatie	<ul style="list-style-type: none"> Onderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagens. Voorlichting chauffeurs over zuinig rijden. Onderaannemers inhuren die rijden op HVO brandstof. Rijroutes combineren zodat vrachten voller zijn. Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het energie actieplan.

2.5 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data januari t/m juni 2018.

3 BIJLAGEN

3.1 BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE



VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 22 december 2021
Beoordelaar : Danny Rieske (AMK Inventis)
Klant : Rimato BV
Ketenanalyse : Inhuur verkeersmaatregelen

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen). Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Loes Metting van Rimato BV met ondersteuning van Rogier Witteveen van AMK Inventis BV. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Danny Rieske. Dhr. Rieske is niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO2-reductiebeleid van Rimato BV, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord:

Datum: 22 december 2021

Danny Rieske
Directeur
AMK Inventis

3.2 BIJLAGE 2: ONDERBOUWING KWANTIFICERING SCOPE 3

Categorie	Leverancier / onderaannemer	Omschrijving levering / dienst	Adres leverancier	Adres klantlocatie	Totaal frequentie		KM retour	KM * Frequentie	Totaal kg CO2		Uitstoot ton CO2
					Tonnage	Frequentie project			Conversiefactor	Uitstoot kg CO2	
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N370 Reitsdiephaven Groningen 4 dgn vv	-	4	97,00	388,00	0,195	75,660	0,076
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	Driebondsbrug Groningen	-	1	94,80	94,80	0,195	18,486	0,018
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Geert Veenhuizenweg Veendam	-	1	87,20	87,20	0,195	17,004	0,017
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Geert Veenhuizenweg Veendam	-	1	87,20	87,20	0,195	17,004	0,017
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Kerkstraat Hoogezand	-	1	108,60	108,60	0,195	21,177	0,021
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Graaf Adolfbrug Scheemda	-	1	120,40	120,40	0,195	23,478	0,023
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Kloosterbrug Winschoten	-	1	115,20	115,20	0,195	22,464	0,022
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Beersterbrug Winschoten	-	1	115,20	115,20	0,195	22,464	0,022
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Ter Apel + extra gereden km 40	-	1	135,00	135,00	0,195	26,325	0,026
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Ter Apel + extra gereden km 30	-	1	125,00	125,00	0,195	24,375	0,024
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Ter Apel + extra gereden km 68	-	1	163,00	163,00	0,195	31,785	0,032
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Ter Apel + extra gereden km 88	-	1	183,00	183,00	0,195	35,685	0,036
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Ter Apel + extra gereden km 54	-	1	149,00	149,00	0,195	29,055	0,029
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Ter Apel + extra gereden km 120	-	1	215,00	215,00	0,195	41,925	0,042
4	STN Save Traffic Nederland	Verkeersmaatregelen plaatsen	De Hanenkampen 13 Beilen	Peizerweg Groningen 2 dgn vv	-	2	89,40	178,80	0,195	34,866	0,035
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Geert Veenhuizenweg Veendam	-	1	87,20	87,20	0,195	17,004	0,017
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting met aktiekar	De Hanenkampen 13 Beilen	Renselbrug Winschoten	-	1	115,20	115,20	0,195	22,464	0,022
4	STN Save Traffic Nederland	bebodding plaatsen	De Hanenkampen 13 Beilen	N366 Barnfair + Extra km 11	-	1	97,60	97,60	0,195	19,032	0,019
4	STN Save Traffic Nederland	Verkeersmaatregelen plaatsen	De Hanenkampen 13 Beilen	N46-ring Groningen	-	2	94,00	188,00	0,195	36,660	0,037
4	STN Save Traffic Nederland	Verkeersregelaars	De Hanenkampen 13 Beilen	Leek/Haren/Slochteren	-	2	210,00	420,00	0,195	81,900	0,082
4	STN Save Traffic Nederland	Verkeersregelaars	De Hanenkampen 13 Beilen	Leek/Haren/Slochteren	-	2	210,00	420,00	0,195	81,900	0,082
4	STN Save Traffic Nederland	afzetting	De Hanenkampen 13 Beilen	Rijksweg 13 Garmerswolve	-	1	210,80	210,80	0,195	41,106	0,041
4	STN Save Traffic Nederland	Botsabsorber	De Hanenkampen 13 Beilen	Ring Groningen 4 dgn	-	4	65,55	262,20	0,195	51,129	0,051
Aannames											
Opm.1 Waarbij de tonnages bekend zijn wordt gerekend met factor tonkilometer (0,259) en waarbij de tonnages onbekend zijn wordt gerekend met factor auto onbekend (0,195).											
Opm.2 We nemen aan dat een rit retour is van de leverancier naar de klant.											
Opm.3 Voor de onderbouwing geldt projecten die plaatsvinden in Groningen.											