

# ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2

(Evaluatie 2022-1)



RIMATO BV

**Conform NEN 50001**

November 2022 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Loes Metting

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Inzichtelijk maken welke bedrijfswagens er de afgelopen jaren zijn aangeschaft om op deze manier de uitstoot te concretiseren.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-1	5% op het huidige dieselverbruik	9,59 ton CO2 (191,72 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Het inzicht is momenteel voldoende gemaakt. In het volgende energie actieplan zal dit actiepunten worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 28.412,52liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er een overzicht gemaakt van het wagenpark van Rimato BV incl. de uitstoot.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	5% op het huidige dieselverbruik	9,59 ton CO2 (191,72 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2022-1 zijn 2 bedrijfsbusjes aangeschaft met beide Euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 94 gr/km.  Het is de verwachting dat in 2023 weer nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 28.412,52liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2022-1 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 94 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	1% op het huidige dieselverbruik	1,92 ton CO2 (191,72 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2021 zijn er geen bedrijfswagens aangeschaft. Het is de verwachting dat de eerste auto's in 2023 worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 28.412,52liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 0 personenauto's aangeschaft. In 2022-1 zijn 0 personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2021-2	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	3,84 ton CO2 (191,72 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2022-1 is geen gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Voor de komende periode zal er worden geïnventariseerd of HVO100 zal worden gebruikt. Indien dit niet van toepassing is zal de maatregel worden verwijderd in het volgende energie actieplan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 28.412,52liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 0 liter HVO100 brandstof toegepast.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed	
		In 2022-1 is 0 liter HVO100 brandstof toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										
5	Inventariseren naar de mogelijkheden voor aanschaf van een elektrische hogedrukunit (250 bar).	Directie	Extra kosten hogedrukunit	2023-1	1% van het huidige brandstofverbruik	1,92 ton CO2 (191,72 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische hogedrukunits.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.										
6	Aanschaf van een elektrische Vito.	Directie	Extra kosten elektrische auto	2022-2	1% van het huidige brandstofverbruik	1,92 ton CO2 (191,72 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische auto's	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.										
7	Inventariseren naar de mogelijkheden voor aanschaf van een elektrische scooter	Directie	Extra kosten elektrische scooter	2023-1	1% van het huidige brandstofverbruik	1,92 ton CO2 (191,72 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische scooters.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.										
8	Stimuleren voor het gebruik van een fiets i.p.v. een auto middels een fietsplan.	Directie	Kosten fietsplan	2023-1	1% van het huidige brandstofverbruik	1,92 ton CO2 (191,72 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die gebruik maken van het fietsplan.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.										
9	Uitzetten van de verwarming op de kantoren en gebruik maken van de elektrische installatie.	Directie	Kosten gebruik elektrische installatie	2023-1	5% van het huidige aardgasverbruik	0,38 ton CO2 (7,60 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die gebruik maken van het fietsplan.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.										
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		
<b>Scope 2</b>												
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Dr. Anton Philipsstraat 31 te Hoogeveen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-2	100% van het huidige elektraverbruik	11,27 ton CO2 (11,27 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	In 2022-1 is er nog geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. De reden hiervoor is de huidige energiecrisis. Voor het komende jaar zal weer worden geïnventariseerd naar een mogelijke overstap.	Zie evaluatie.	2022	
Evaluatie:		In 2020 was het elektraverbruik 20.276,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik 20.380,00 kWh. In 2022-1 was het elektraverbruik 10.442,10 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										
2	Inventariseren naar de mogelijkheden tot het plaatsen van zonnepanelen op het gebouw van Rimato BV.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023-1	100% van het huidige elektraverbruik	5,64 ton CO2 (11,27 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal geplaatste zonnepanelen.				
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	<b>Scope 3</b>										
1	Keuze maken tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	2% van de uitstoot conform aanvoer naar projectlocatie vanuit ketenanalyse	1,59 kg CO2 (792,95 x 0,002)	Aantal km van de leveranciers  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen periode is er meer gestuurd op afstand van project met onderaannemer. Hierdoor is een reductie van de kg CO2 / frequentie behaald.  Voor de komende periode zullen we deze maatregel blijven doorvoeren.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 was het kg CO2 / frequentie 24,029. In 2021 was het kg CO2 / frequentie 16,471.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Voorlichting geven over zuinig rijden aan de ingehuurde leverancier.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	Zie punt 1. Reductie betreft een combinatie van alle maatregelen.	Zie punt 1.	Aantal km van de leveranciers  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	De eerste voorlichtingsronde voor leveranciers vindt plaats in 2023-1.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 hebben geen voorlichtingsrondes plaatsgevonden over zuinig rijden aan de leverancier.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	1%	3%	8%	10%
<b>Scope 2</b>	1%	60%	70%	80%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)
Scope 1	229,68	82,03	6,38	97,37
Scope 2 + BT	12,56	4,49	0,35	6,94
Omzet	2,8			
FTE	36			

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuren van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024
Scope 3	1,63%	4,16%	6,68%

### Werkelijk behaalde reductie scope 3

Resultaat	2021
Kg CO2	1.218,87
Frequentie	74
Kg CO2 / Frequentie	16,471
Reductie %	31,45

Bij de doelstelling voor scope 3 wordt 2020 als basisjaar gebruikt. Aangezien de eerste meetperiode 2022 betreft kunnen we nog geen uitspraak doen over het behalen van de doelstelling. De eerste meetbare reductie wordt weergegeven in het energie actieplan 2023-1. Wat betreft de voortgang van de reductie kunnen we laten zien dat we in 2021 een reductie hebben behaald van 31,45% t.o.v. 2020. Hiermee kunnen we concluderen dat we de goede weg zijn ingeslagen.

### Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2022-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Rimato BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato BV een middenmoter is in de markt.

### Conclusie:

Rimato BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.